

# TURAN-2024



TÜRK DÜNYASI DÜNƏN, BUGÜN VƏ SABAH



**YÖNETİM**  
YAYINLARI

**TURAN-2024**

**TURAN BEYNƏLXALQ ELMİ  
KONFRANSI**

**(Türk Dünyası Dünən, Bugün və Sabah)**

**Elmi Redaktorlar:**

Prof. Dr. Hüsəmettin İNAÇ

Kütahya Dumlupınar Üniversitesi, İİBF, Siyaset Bilimi ve  
Uluslararası İlişkiler Bölümü Başkanı

t.e.d. Prof. Dr. İbrahim Kazımbəyli

Azərbaycan Dillər Universitetinin Dekanı

Samir Hübətov

Beynəlxalq Münasibətlər və Diplomatıya Araşdırmaları  
Mərkəzinin Rəhbəri

©BAKI-2024

# УЗБЕКИСТАН КАК УЗЛОВОЕ ЗВЕНО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ТЮРКСКИХ ГОСУДАРСТВ

Наргиза Умарова

научный сотрудник

Институт перспективных международных исследований

Университета мировой экономики и дипломатии

Ташкент, Узбекистан

nargis\_journalist@mail.ru

Тел. +998909450211

ORCID: 0009-0008-9389-9356

**Аннотация.** В статье показана исключительная роль Республики Узбекистан в обеспечении транспортной связанности тюркских государств. Проанализированы инициативы Ташкента по расширению логистических возможностей стран-членов Организации тюркских государств (ОТГ), ход и результаты их практической реализации.

Раскрывается потенциал Узбекистана в контексте эффективного использования Транскаспийского мультимодального транспортного маршрута. Рассматриваются примеры успешного партнерства в сфере транспортных коммуникаций с Азербайджаном.

Особое внимание уделено проблемным аспектам многостороннего сотрудничества между странами ОТГ по вопросам транспорта и транзита. Представлены решения для устранения узких мест.

**Ключевые слова:** *Узбекистан, Азербайджан, Транскаспийский мультимодальный транспортный*

*маршрут, Транскавказский транспортный коридор,  
тюркские государства, ОТГ, Центральная Азия.*

## UZBEKISTAN AS A KEY LINK IN THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM OF THE TURKIC STATES

Nargiza Umarova

Research Fellow at the Institute for  
Advanced International Studies (IAIS),

University of World Economy and Diplomacy (UWED

Tashkent, Uzbekistan

nargis\_jurnalist@mail.ru

WhatsApp: +998909450211

ORCID: 0009-0008-9389-9356

**Abstract.** The article shows the exceptional role of the Republic of Uzbekistan in ensuring transport connectivity of the Turkic states. Tashkent's initiatives to expand the logistics capabilities of member countries of the Organization of Turkic States (OTS), the progress and results of their practical implementation are analyzed.

The potential of Uzbekistan is being revealed in the context of the effective use of the Trans-Caspian multimodal transport route. Examples of successful partnerships in the field of transport communications with Azerbaijan are considered.

Special attention is paid to the problematic aspects of multilateral cooperation between OTS countries on transport and transit issues. Solutions to eliminate bottlenecks are presented.

**Keywords:** *Uzbekistan, Azerbaijan, The Trans-Caspian International Transport Route, The Trans-Caucasus Transport Corridor, Turkic states, OTS, Central Asia.*

## Введение

Современный Узбекистан представляет собой одну из крупных, быстрорастущих экономик центральноазиатского региона, которой необходимы новые рынки сбыта, а также быстрый и надежный доступ к ним. Для решения этих задач руководство страны реализует проактивную политику в сфере транспортных коммуникаций.

В данном контексте во главу угла поставлен вопрос диверсификации внешнеторговых направлений в купе с созданием перспективных транспортных коридоров, которые позволяли бы Ташкенту не только удешевлять транспортировку отечественной продукции, но и зарабатывать на транзите международных грузов.

Отметим, что Узбекистан наряду с другими государствами Центральной Азии не имеет прямого выхода к открытым морям. Это приводит к высоким транспортно-транзитным издержкам. Согласно подсчетам, их доля достигает 60 процентов от стоимости импортируемых товаров (UNCTAD, 2021). Аналогичная ситуация складывается с экспортом.

Проблему можно устранить лишь одним путем – Ташкенту нужно выбраться из транспортного тупика.

В статье мы разберем, какие действия для этого предпринимаются, насколько результативны транспортные инициативы Узбекистана в рамках Организации тюркских государств, как страна использует свой потенциал для обеспечения надежного соединения с государствами-членами ОТГ и с какими из них имеет успешное сотрудничество.

Методами исследования темы послужили контент-анализ, наблюдение и сопоставление. В качестве базового материала были использованы тексты официальных выступлений президента Узбекистана на международных мероприятиях, аналитические статьи, записки, интервью экспертов, отчеты и документы исследовательских структур, публикации СМИ. Сбор данных производился из открытых источников.

По нашим наблюдениям, в последние годы Узбекистан стал чаще применять многосторонние форматы сотрудничества с зарубежными партнерами для эффективного продвижения национальных интересов по вопросам транспорта и логистики. Лидер страны Шавкат Мирзиёев практически на всех авторитетных диалоговых площадках, таких как Шанхайская организация сотрудничества (President of Uzbekistan, 2023), Организация тюркских государств (President of Uzbekistan, 2023), Содружество независимых государств, Организация экономического сотрудничества, на ежегодных Консультативных встречах глав государств Центральной Азии и традиционных саммитах «С5+1», инициированных крупными державами, подчеркивает необходимость повышения потенциала имеющихся и налаживание новых маршрутов грузоперевозок.

О приоритизации данной повестки также свидетельствуют регулярные встречи министров транспорта и глав железнодорожных администраций государств-членов вышеперечисленных международных структур. Так, например, 1-3 ноября 2023 года в Ташкенте прошёл первый транспортный форум стран ШОС (Уза, 2023). А 13 сентября т.г. под эгидой Организации тюркских государств (ОТГ) в Стамбуле стартовал форум

по мультимодальным перевозкам и логистике (Organization of Turkic States, 2023).

На сегодняшний день в арсенале Узбекистана имеется несколько вариантов транспортных коридоров, в развитии и расширении которых участвуют тюркские государства. Самый крупный и значимый из них Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ, Средний коридор), соединяющий Азиатско-Тихоокеанский регион (преимущественно Китай) с Европой через Центральную Азию. К слову, Средний коридор на 2,5 тысяч километров короче Северного (пролегает через территорию России и Беларуси), и потенциально может сократить время в пути по железной дороге на неделю (Trend.az, 2022). Примечательно, что этот проект рассматривается в качестве хорошего подспорья для углубления экономической кооперации стран ОТГ. Его важной составляющей является Транскавказский транспортный коридор, который также вызывает большой интерес в Ташкенте.

До войны в Украине значительный объем внешних грузов из Центральной Азии перевозился через Северный коридор. Однако из-за ударной волны западных санкций транзитные возможности Москвы сильно сократились. Вместе с тем, Россия потеряла свои позиции в логистической цепочке «Европа – Китай – Европа». Освободившуюся нишу начали занимать центральноазиатские республики. Сейчас на них переориентирована основная часть китайского сухопутного грузопотока, ранее следовавшего по северному направлению (Умарова, 2022).

Итак, региону выпал уникальный шанс стать узловым хабом Евразии. Такая перспектива сулит немалую выгоду Ташкенту, который в свете геополитических потрясений



на евразийском пространстве стремительно балансирует внешнеторговые связи, расширяет географию экспорта и формирует новые, надежные транспортные коридоры. При этом, узбекская сторона, прежде всего, опирается на своих соседей, а также страны ближнего зарубежья, включая ярких представителей тюркского мира – Азербайджан и Турцию.

За минувшие годы Узбекистан наладил тесный диалог с Азербайджаном – самой крупной экономикой Закавказского региона, выполняющей роль связующего кольца между двумя стратегически важными транспортными артериями – Транскаспийским и Транскавказским коридором.

Транзит через Каспий и Южный Кавказ важен для Узбекистана с точки зрения выхода на европейский рынок. Отметим, что в апреле 2021 года республика присоединилась к системе преференций GSP+, благодаря чему местные производители получили возможность беспошлинно ввозить в Евросоюз более 6 тысяч товарных позиций (EEAS, 2021). В результате, за год объем экспорта увеличился вдвое. Интенсификация взаимной торговли обуславливает рост грузопотока, что требует налаживания надежных транспортных коммуникаций и устранения проблемных зон в данном сегменте.

Еще в 2019 году Узбекистан, Кыргызстан, Туркменистан, Азербайджан и Грузия выступили с совместной инициативой создать мультимодальный коридор, связывающий Центральную Азию с Закавказьем (Узбекистон темир йуллари, 2019). В 2020 году маршрут заработал. Сторонам даже удалось договориться о предоставлении преференциальных тарифов, что можно считать большим шагом вперед.

Позже к проекту присоединилась Турция. Таким образом, появился комбинированный транспортный маршрут CASCA+ (Центральная Азия – Южный Кавказ – Анатолия). Он стал частью международного транзитного направления «Страны АТР – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Европа».

В декабре 2022 года по CASCA+ из Узбекистана в болгарский порт Бургас был отправлен первый контейнерный поезд (Kun.uz, 2022). Протяженность маршрута – более 4 тысяч километров. Это оптимальное расстояние для отечественного перевозчика, который благодаря туркменскому транзиту экономит время и средства на транспортировку товаров. Так как по территории Туркменистана узбекские грузы быстрее достигают берегов Каспийского моря, нежели транзитом через Казахстан (Умарова, 2023). Эффект вполне масштабируем с учетом того, что на подходе реализация другого грандиозного инфраструктурного проекта – строительство железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан». Очевидно, что данная транспортная артерия не замкнется на Центральной Азии, а будет продолжена до Каспия и на морской границе Азербайджана сменится Транскавказским коридором. Этот план был обнародован и поддержан заинтересованными сторонами в ходе первого заседания нового диалогового формата «Узбекистан – Азербайджан – Турция» в Ташкенте (МИД РУ, 2022).

Важно отметить, что вопрос увеличения торговых потоков из Центральной Азии в Европу через прикаспийские государства и Турцию постоянно фигурирует в повестке профильных мероприятий Организации тюркских государств. Так, осенью 2022 года в Ташкенте состоялась

первая встреча руководителей железных дорог стран-членов ОТГ – Узбекистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана и Турции. Принимающей стороной была отмечена динамика роста объема железнодорожных, в т.ч. контейнерных перевозок по тюркским странам (Узбекистон темир йуллари, 2022). Здесь исключительную роль сыграл международный мультимодальный маршрут «Страны АТР – Европа».

Участие в столь масштабном проекте позволяет Узбекистану выстроить транспортно-логистическую сеть экспортных и транзитных перевозок в обход России. Вдобавок страна получает наиболее быстрый и менее затратный способ доставки собственных товаров на мировые рынки. Организация сухопутного транзита из Восточной Азии в Европу по территории Кыргызстана и Узбекистана сокращает торговый путь между субконтинентами на 900 километров, а время доставки грузов на 7-8 дней (CAREC, 2021). Это обстоятельство побуждает страны Центральной Азии и Южного Кавказа к плотному взаимодействию в сфере логистики. Процесс находится в активной фазе и закрепляется практическими результатами. Достаточно отметить, что за 2022 год через оба региона перевезено более 3 миллионов тонн международных грузов, что в шесть раз превышает показатель предыдущего года (ТМТМ, 2022). Если удастся устранить технические препятствия, динамика роста продолжится.

Узбекская сторона проявляет высокую заинтересованность в этом вопросе. Ташкент усердно развивает транспортное сотрудничество с Баку и Тбилиси. В частности, двусторонний диалог с Азербайджаном сфокусирован на эффективное использование железной

дороги «Баку – Тбилиси – Карс», которая обеспечивает выход отечественной продукции на мировые рынки. Ее востребованность кратно возросла после переориентации солидной доли китайского грузопотока на Центральную Азию, что стало следствием эскалации украинского кризиса. В итоге заметно участились мультимодальные перевозки по данному маршруту. Не исключен также запуск новых транспортных коридоров с использованием потенциала железнодорожной линии в турецком направлении. Переговоры об этом уже ведутся между Узбекистаном и Азербайджаном. Поэтому вполне ожидаемо увеличение нагрузки на железную дорогу из Баку в Карс. Сейчас проводится ее комплексная модернизация. К 2024 году пропускная способность транспортной магистрали будет доведена до 5 миллионов тонн в год вместо нынешнего 1 миллиона тонн (Интерфакс-Азербайджан, 2023).

Азербайджан также увеличивает мощность порта Алят – нового комплекса Бакинского международного торгового порта, который является узловым звеном транспортных путей, связывающих Центральную Азию и Кавказ. Интересантами такого преобразования выступают сразу несколько государств, в том числе Узбекистан. Причина – неуклонный рост объемов экспортно-импортных грузов страны, транспортируемых через крупнейшую морскую гавань Каспия. В 2022 году данный показатель достиг 904 тысяч тонн (Report.az, 2023), а к концу текущего года может превысить отметку в 1,5 миллиона тонн.

Более того, Ташкент намерен создать складскую инфраструктуру и построить отдельный терминал на территории Бакинского порта. Также имеется интерес к созданию собственного флота на Каспийском море. С Баку ведутся переговоры по реализации совместных проектов

в сфере судостроения и судоходства. Аналогичный вопрос прорабатывается с Туркменистаном и Казахстаном.

Положительная динамика грузоперевозок через порт Алят частично обусловлена интенсификацией торговли Узбекистана с Азербайджаном. С 2016 года товарооборот между странами вырос в более чем в десять раз, составив в 2022 году 181,2 миллиона долларов (АЗЕРТАДЖ, 2023). Поставлена задача довести объем взаимной торговли до 1 миллиарда долларов в течение следующих пяти лет.

В контексте внешнеполитической деятельности Узбекистан уделяет значительное внимание развитию и укреплению транспортных коммуникаций с зарубежными игроками. Цель двоякая: с одной стороны, по мере наращивания производственной мощи стране важно без лишних издержек и преград экспортировать свою продукцию на внешние рынки для чего требуется надежная, а вдобавок не столь дорогая логистика. С другой стороны, самая густонаселенная республика региона, пользуясь своим географическим положением и сложившейся геополитической ситуацией в Евразии, стремится увеличить прибыль от транзита. Отметим, что после активизации мультимодального маршрута CASCA+, а также в результате повышенного спроса на перевозки через Средний коридор предпосылок для последнего стало больше. Благодаря сложившимся обстоятельствам Узбекистан можеткратно увеличить объемы транзитных перевозок грузов – с нынешних 7 миллионов тонн до 23 миллионов тонн в 2030 году (Неъматов, 2020).

Оптимистические прогнозы необходимо подкреплять действенными мерами по устранению административных, правовых и технических барьеров, которые зачастую

усложняют эффективное функционирование международных транспортных маршрутов, включая транскаспийский. В текущей ситуации оперативного решения требуют вопросы унификации транспортно-транзитных тарифов, снижения пошлинных сборов, установления единого стандарта на перевозочную документацию, упрощения и ускорения пограничных операций, внедрения IT-технологий в процесс грузоперевозок, включая, электронные разрешительные бланки. Эти проблемы не замалчиваются, о них говорят высшие чины, в том числе на полях многосторонних саммитов.

Так, в своем выступлении на заседании Организации тюркских государств в Астане президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев подчеркнул необходимость цифровизации транспортных услуг как неотложной меры по расширению потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута (President of Uzbekistan, 2023). В этой связи предложено учредить Совет железнодорожных ведомств ОТГ со штаб-квартирой в Ташкенте.

В целях облегчения транспортных и транзитных процедур страны-члены ОТГ уже начали апробировать современные цифровые платформы – eTIR, ePermit и eSMR. В ноябре 2021 стартовал пилотный проект по электронному обмену данными между таможенными органами Узбекистана и Казахстана на основе международной системы «eTIR» (КазТАГ, 2022). С 2022 года в проекте участвует Кыргызстан.

Вместе с тем, Турция и Узбекистан в тестовом режиме запустили инструментарий электронного обмена

бланками разрешений «ePermit». Следующим к системе подключиться Казахстан.

Наиболее успешный пример устранения проблемных зон в сфере грузовых перевозок демонстрируют Узбекистан и Азербайджан, которые не так давно повысили уровень сотрудничества до стратегического партнёрства. Оба государства обладают высоким транзитным потенциалом и нацелены на его взаимовыгодное использование. По мере расширения своих логистических возможностей Ташкент стремится увеличить портовые грузоперевозки через инфраструктуру Азербайджана. В свою очередь, Баку заинтересован в продлении планируемой железнодорожной ветки «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» до Каспийского моря, что приведет к укреплению его позиций в системе международного транзита.

Основной фокус узбекско-азербайджанского диалога в профильной сфере направлен на минимизацию транспортных расходов и сокращение сроков доставки товаров. На данном этапе прорабатывается вопрос предоставления взаимных тарифных преференций, особенно на паромные перевозки. Пока Узбекистану удалось получить скидки до 50 процентов на транспортировку товаров по железным дорогам Азербайджана (Газета.uz, 2023). Это неплохой результат, который необходимо приумножить.

В июне 2022 года в рамках государственного визита президента Азербайджана Ильхама Алиева в Узбекистан было подписано двустороннее соглашение о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении. Документ помимо прочего поможет отрегулировать порядок оформления разрешений на

трансграничную перевозку грузов, что весьма актуально в свете укрепления транспортной связанности двух государств и регионов.

При создании прочных логистических цепочек Ташкент и Баку руководствуются, прежде всего, внутренними мотивами. К таковым следует отнести укрепление экономических связей между республиками. За последние годы отмечен стремительный рост взаимной торговли. В 2021 и 2022 годах объёмы двустороннего товарооборота увеличились на 42 и 53 процента соответственно (УзА, 2022, 2023). Стороны создали инвестиционный фонд с уставным капиталом в 500 миллионов долларов. Его средства будут направлены на реализацию совместных проектов в области газохимии, энергетики, пищевой промышленности и сельского хозяйства (Газета.uz, 2023).

Особый акцент сделан на промышленную кооперацию. С сентября 2021 года в азербайджанском Гаджигабуле налажена сборка узбекских автомобилей, производственной мощностью 10 тысяч экземпляров в год. Работают шелководческие предприятия. Планируется создать хлопковый кластер и расширить взаимодействие в текстильной отрасли, фармацевтике, градостроительстве, производстве электронной и бытовой техники.

Потенциал экономического взаимодействия Узбекистана и Азербайджана еще не реализован в полной мере. Страны находятся в начале пути и решительно настроены на продолжение плодотворного сотрудничества. Такое стремление, конечно же, простимулирует взаимную торговлю. А значит, объёмы грузопотока в оба направления тоже будут расти.



## Заклучение

Резюмируя вышеизложенное, следует заключить, что на фоне перекраивания транспортно-логистического полотна Центральной Азии вследствие войны в Украине, страны региона приоритизировали вопрос эффективного использования Транскаспийского международного транспортного маршрута. Вовлеченность в данный масштабный проект практически всех стран-членов Организации тюркских государств придаёт дополнительный импульс развитию взаимовыгодного сотрудничества между ними как в рамках объединения, так и за его пределами. В числе важных задач, представляющих общий интерес, можно выделить создание глобальных логистических цепочек и надежных транспортных коридоров для выхода к мировым рынкам.

Их практическая реализация идет полным ходом. Параллельно стороны работают над устранением узких мест при налаживании прочных транспортных связей. Особый тон такой динамике задает Узбекистан, отличающийся своей проактивностью во внешней политике.

В связке с партнерами по ОТГ Ташкент пытается решить главную для себя проблему – выхода из транспортного тупика. За последние годы узбекской дипломатии удалось заручиться доверием и добиться поддержки всех стран Центральной Азии, Южного Кавказа, а также Турции и запустить несколько торговых маршрутов в европейском направлении.

В 2019 году с участием Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Азербайджана и Грузии был организован

транспортный коридор, соединяющий Центральную Азию с Закавказьем через Каспийское море. После присоединения к проекту Турции он был преобразован в мультимодальный маршрут CASCA+. Переориентация экспортного товаропотока на Средний (Транскаспийский) коридор позволяет Ташкенту не только компенсировать издержки от потери доступа к традиционным северным маршрутам грузоперевозок, но и значительно повысить свои логистические возможности благодаря центральному расположению в регионе. По экспертным прогнозам, в ближайшей перспективе объем транзитных перевозок через Узбекистан может увеличиться до 23 миллионов тонн в год против нынешних 7 миллионов тонн.

Плотное взаимодействие Узбекистана с тюркскими государствами в сфере транспорта и транзита способствует интенсификации взаимной торговли – основного драйвера экономического развития. Самый лучший пример в этом отношении демонстрируют Ташкент и Баку. За 6 лет товарооборот между ними вырос в 10 раз. Узбекистан активно использует и даже начинает понемногу инвестировать в транспортную инфраструктуру Азербайджана. Запланировано строительство собственного терминала в Бакинском порту и создание флота на Каспии. Также налаживается кооперация в сфере судостроения и судоходства с подключением соседей по региону – Казахстана и Туркменистана.

Таким образом, Узбекистан, будучи относительно молодым членом Организации тюркских государств, лаконично интегрируется в транспортно-логистическую сеть объединения, превращаясь в ее ключевой механизм. Есть основания полагать, что это даст мультипликативный эффект для экономического роста всей Центральной Азии.

## Список литературы

UNCTAD (2021) Review of Maritime Transport 2021. URL: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021\\_en\\_0.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf).

Выступление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева на заседании Совета Глав государств-членов Шанхайской Организации Сотрудничества. Официальный сайт Президента РУ. 04.07.2023. URL: <https://president.uz/ru/lists/view/6457>.

Выступление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева на заседании Совета глав государств Организации тюркских государств. Официальный сайт Президента РУ. 03.11.2023. URL: <https://president.uz/ru/lists/view/6831>.

В Ташкенте начался I транспортный форум ШОС. ИА «УзА». 01.11. 2023. URL: [https://uza.uz/ru/posts/v-tashkent-nachalsya-i-transportnyy-forum-shos\\_534177](https://uza.uz/ru/posts/v-tashkent-nachalsya-i-transportnyy-forum-shos_534177).

The OTS Multimodal Transport and Logistics Forum organized in Istanbul. Web-site of the Organization of Turkic States. September 15, 2023. URL: [https://www.turkicstates.org/en/haberler/the-ots-multimodal-transport-and-logistics-forum-organized-in-istanbul\\_3033](https://www.turkicstates.org/en/haberler/the-ots-multimodal-transport-and-logistics-forum-organized-in-istanbul_3033).

Средний коридор – лучшая альтернатива для стран, ищущих новые маршруты в Европу. Trend.az. 27.10.2022. URL: <https://www.trend.az/casia/kazakhstan/3662156.html>.

Умарова Н. Ташкент стремится снизить зависимость от транзита через Казахстан и Россию. Exclusive.kz. 19.11.2022. URL: <https://exclusive.kz/tashkent-stremitsya-snizit-zavisimost-ot-tranzita-cherez-kazahstan-i-rossiyu/>.

Uzbekistan joins the European Union special agreement GSP+. Delegation of the European Union to Uzbekistan. April 21, 2021. URL: [https://www.eeas.europa.eu/delegations/uzbekistan/uzbekistan-joins-european-union-special-agreement-gsp\\_en](https://www.eeas.europa.eu/delegations/uzbekistan/uzbekistan-joins-european-union-special-agreement-gsp_en).

Достигнута договорённость о развитии мультимодального маршрута. Узбекистан темир йуллари. 22.12.2019. URL: [https://railway.uz/ru/informatsionnaya\\_sluzhba/novosti/17207/](https://railway.uz/ru/informatsionnaya_sluzhba/novosti/17207/).

Узбекистан впервые отправил контейнерный поезд в Европу через Средний коридор. Kun.uz. 19.12.2022. URL: <https://kun.uz/ru/news/2022/12/19/uzbekistan-vpervyye-otpravil-konteynernyy-poyezd-v-yevropu-cherez-sredniy-koridor>.

Умарова Н. Пока Астана декларирует, Ташкент и Баку действуют. Exclusive.kz. 5.06.2023. URL: <https://exclusive.kz/poka-astana-deklariruet-tashkent-i-baku-dejstvuyut/>.

Выступление и.о. министра иностранных дел Республики Узбекистан Владимира Норова на Первом заседании диалогового формата «Узбекистан – Азербайджан – Турция». Министерство иностранных дел Республики Узбекистан. 02.08.2022. URL: <https://mfa.uz/ru/press/news/2022/vystuplenie-io-ministra-inostrannyh-del-respubliki-uzbekistan-vladimira-norova-na-pervom-zasedanii-dialogovogo-formata-uzbekistan-azerbaydzhan-turciya---32059>.

В Ташкенте проходит первая встреча глав железнодорожных администраций стран-членов ОТГ. Узбекистан темир йуллари. 27.10.2022. URL: [https://railway.uz/ru/informatsionnaya\\_sluzhba/novosti/31075/?sphrase\\_id=5345655](https://railway.uz/ru/informatsionnaya_sluzhba/novosti/31075/?sphrase_id=5345655).

Оценка железнодорожного сектора Узбекистана. Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества. 2021. – С.7. URL: [https://www.carecprogram.org/uploads/2020-CAREC-RSA\\_UZB\\_RUS\\_2nd\\_2021-7-28.pdf](https://www.carecprogram.org/uploads/2020-CAREC-RSA_UZB_RUS_2nd_2021-7-28.pdf).

Растущую значимость Транскаспийского международного транспортного маршрута обсудили в Турции. Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут». 10.05.2022. URL: <https://middlecorridor.com/ru/press-tsentr/novosti/rastushchuyu-znachimost-transkaspiskogo-mezhdunarodnogo-transportnogo-marshruta-obsudili-v-turtsii>.

Грузопоток по ж/д Баку – Тбилиси – Карс в 2024 г увеличится до 5 млн т – Алиев. ИА «Интерфакс-Азербайджан». 14.09.2023. URL: <https://interfax.az/view/899778>.

Узбекистан верит в успех проекта Зангезурского коридора. ИА «Report». 09.08.2023. URL: <https://report.az/ru/v-regione/zamministra-uzbekistan-verit-v-uspeh-proekta-sozdaniya-zangezurskogo-koridora/>.

Посол Узбекистана: Переговоры лидеров двух государств придали мощный импульс наращиванию узбекско-азербайджанских связей. ИА «АЗЕРТАДЖ». 19.04.2023. URL: [https://azertag.az/ru/xeber/posol\\_uzbekistana\\_peregovory\\_liderov\\_dvuh\\_gosudarstv\\_pridali\\_moshchnyi\\_impuls\\_narashchivaniyu\\_uzbeksko\\_azerbaidzhanskih\\_svyazei-2580095](https://azertag.az/ru/xeber/posol_uzbekistana_peregovory_liderov_dvuh_gosudarstv_pridali_moshchnyi_impuls_narashchivaniyu_uzbeksko_azerbaidzhanskih_svyazei-2580095).

Неъматов А. Значение стратегического сотрудничества между Узбекистаном и Турцией. ИА «УзА». 19.03.2020. URL: <https://uza.uz/ru/posts/znachenie-strategicheskogo-sotrudnichestva-mezhdu-uzbekistan-19-03-2020>.

Каковы планы развития транспортно-транзитного потенциала Организации Тюркских государств. КазТАГ. 03.04.2022. URL: <https://kaztag.kz/ru/news/kakovy-plan-y-razvitiya-transportno-tranzitnogo-potentsiala-organizatsii-tyurkskikh-gosudarstv>.

Узбекистан и Азербайджан создали инвестфонд на \$500 млн. Газета.uz. 28.02.2023. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2023/02/28/uzb-azerbaijan/>.

О государственном визите Президента Азербайджанской Республики в Республику Узбекистан. ИА «УзА». 20.06.2022. URL: [https://uza.uz/ru/posts/o-gosudarstvennom-vizite-prezidenta-azerbaydzhanskoj-respubliki-v-respubliku-uzbekistan\\_382886](https://uza.uz/ru/posts/o-gosudarstvennom-vizite-prezidenta-azerbaydzhanskoj-respubliki-v-respubliku-uzbekistan_382886). См.также: За пять лет объем товарооборота между Узбекистаном и Азербайджаном увеличился в 6,2 раза. ИА «УзА». 23.08.2023. URL: [https://uza.uz/ru/posts/za-pyat-let-obem-tovarooborota-mezhdu-uzbekistanom-i-azerbaydzhanom-velichilsya-v-62-raza\\_513677](https://uza.uz/ru/posts/za-pyat-let-obem-tovarooborota-mezhdu-uzbekistanom-i-azerbaydzhanom-velichilsya-v-62-raza_513677).

## References

UNCTAD (2021) Review of Maritime Transport 2021. URL: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021\\_en\\_0.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2021_en_0.pdf).

Vystuplenie Prezidenta Respubliki Uzbekistan Shavkata Mirzieeva na zasedanii Soveta Glav gosudarstv-chlenov Shankhaiskoi Organizatsii Sotrudnichestva [Address by the President of the Republic of Uzbekistan Shavkat Mirziyoyev at the Meeting of the Heads of the Member-States of the Shanghai Cooperation Organization]. Ofitsial'nyi sait Prezidenta RU. 04.07.2023. URL: <https://president.uz/ru/lists/view/6457>.

Vystuplenie Prezidenta Respubliki Uzbekistan Shavkata Mirziyeva na zasedanii Soveta glav gosudarstv Organizatsii tyurkskikh gosudarstv [Address by the President of the Republic of Uzbekistan H.E. Shavkat Mirziyoyev at the Tenth Summit of the Heads of State of the Organization of Turkic States]. Ofitsial'nyi sait Prezidenta RU. 03.11.2023. URL: <https://president.uz/ru/lists/view/6831>.

V Tashkente nachalsya I transportnyi forum ShOS [The SCO Transport Forum kicks off in Tashkent]. IA «UzA». 01.11.2023. URL: [https://uza.uz/ru/posts/v-tashkente-nachalsya-i-transportnyy-forum-shos\\_534177](https://uza.uz/ru/posts/v-tashkente-nachalsya-i-transportnyy-forum-shos_534177).

The OTS Multimodal Transport and Logistics Forum organized in Istanbul. Web-site of the Organization of Turkic States. September 15, 2023. URL: [https://www.turkicstates.org/en/haberler/the-ots-multimodal-transport-and-logistics-forum-organized-in-istanbul\\_3033](https://www.turkicstates.org/en/haberler/the-ots-multimodal-transport-and-logistics-forum-organized-in-istanbul_3033).

Srednii koridor – luchshaya al'ternativa dlya stran, ischushchikh novye marshruty v Evropu [The Middle Corridor is the best alternative for countries looking for new routes to Europe]. Trend.az. 27.10.2022. URL: <https://www.trend.az/casia/kazakhstan/3662156.html>.

Umarova N. Tashkent stremitsya snizit' zavisimost' ot tranzita cherez Kazakhstan i Rossiyu [Tashkent seeks to reduce dependence on transit through Kazakhstan and Russia]. Exclusive.kz. 19.11.2022. URL: <https://exclusive.kz/tashkent-stremitsya-snizit-zavisimost-ot-tranzita-cherez-kazakhstan-i-rossiyu/>.

Uzbekistan joins the European Union special agreement GSP+. Delegation of the European Union to Uzbekistan. April 21, 2021. URL: <https://www.eeas.europa.eu/delegations/>

uzbekistan/uzbekistan-joins-european-union-special-agreement-gsp\_en.

Dostignuta dogovorennost' o razvitii mul'timodal'nogo marshruta [An agreement was reached on the development of a multimodal route]. Uzbekistan temir iullari. 22.12.2019. URL: [https://railway.uz/ru/informatsionnaya\\_sluzhba/novosti/17207/](https://railway.uz/ru/informatsionnaya_sluzhba/novosti/17207/).

Uzbekistan v pervye otpravil konteynernyi poezd v Evropu cherez Srednii koridor [Uzbekistan sent a container train to Europe through the Middle Corridor for the first time]. Kun. uz. 19.12.2022. URL: <https://kun.uz/ru/news/2022/12/19/uzbekistan-vpervyye-otpravil-konteynernyy-poyezd-v-yevropu-cherez-sredniy-koridor>.

Umarova N. Poka Astana deklariruet, Tashkent i Baku deistvuyut [While Astana declares, Tashkent and Baku act]. Exclusive.kz. 5.06.2023. URL: <https://exclusive.kz/poka-astana-deklariruet-tashkent-i-baku-dejstvuyut/>.

Vystuplenie i.o. ministra inostrannykh del Respubliki Uzbekistan Vladimira Norova na Pervom zasedanii dialogovogo formata «Uzbekistan – Azerbaidzhan – Turtsiya» [Speech by Acting Minister of Foreign Affairs of the Republic of Uzbekistan Vladimir Norov at the First session of the “Uzbekistan – Azerbaijan – Türkiye” Dialogue Format]. Ministerstvo inostrannykh del Respubliki Uzbekistan. 02.08.2022. URL: <https://mfa.uz/ru/press/news/2022/vystuplenie-io-ministra-inostrannykh-del-respubliki-uzbekistan-vladimira-norova-na-pervom-zasedanii-dialogovogo-formata-uzbekistan-azerbaidzhan-turciya---32059>.

V Tashkente prokhorit pervaya vstrecha glav zheleznodorozhnykh administratsii stran-chlenov OTG [The first meeting



of the heads of railway administrations of the UTC member countries is taking place in Tashkent]. *Uzbekistan temir iul-lari*. 27.10.2022. URL: [https://railway.uz/ru/informatsionnaya\\_sluzhba/novosti/31075/?sphrase\\_id=5345655](https://railway.uz/ru/informatsionnaya_sluzhba/novosti/31075/?sphrase_id=5345655).

Otsenka zheleznodorozhnogo sektora Uzbekistana. Programma Tsentral'noaziatskogo regional'nogo ekonomicheskogo sotrudnichestva [Assessment of the railway sector of Uzbekistan]. 2021. P.7. URL: [https://www.carecprogram.org/uploads/2020-CAREC-RSA\\_UZB\\_RUS\\_2nd\\_2021-7-28.pdf](https://www.carecprogram.org/uploads/2020-CAREC-RSA_UZB_RUS_2nd_2021-7-28.pdf).

Rastushchuyu znachimost' Transkaspiskogo mezhdunarodnogo transportnogo marshruta obsudili v Turtsii [The growing importance of the Trans-Caspian international transport route was discussed in Turkey]. *Mezhdunarodnaya assotsiatsiya «Transkaspiskii mezhdunarodnyi transportnyi marshrut»*. 10.05.2022. URL: <https://middlecorridor.com/ru/press-tsentr/novosti/rastushchuyu-znachimost-transkapijskogo-mezhdunarodnogo-transportnogo-marshruta-obsudili-v-turtsii>.

Gruzopotok po zh/d Baku – Tbilisi – Kars v 2024 g uvelichitsya do 5 mln t – Aliiev [Freight traffic on the Baku – Tbilisi – Kars railway will increase to 5 million tons in 2024 – Aliyev]. IA «Interfaks-Azerbaidzhan». 14.09.2023. URL: <https://interfax.az/view/899778>.

Uzbekistan verit v uspekh proekta Zangezurskogo koridora [Uzbekistan believes in success of Zangazur Corridor project]. IA «Report». 09.08.2023. URL: <https://report.az/ru/v-regione/zamministra-uzbekistan-verit-v-uspeh-proekta-sozdaniya-zangezurskogo-koridora/>.

Posol Uzbekistana: Peregovory liderov dvukh gosudarstv pridali moshchnyi impul's narashchivaniyu uzbeksko-azerbaidzhanskikh svyazei [Ambassador of Uzbekistan: Negotiations between the leaders of the two states gave a powerful impetus to building up Uzbek-Azerbaijani ties]. IA «AZERTADZh». 19.04.2023. URL: [https://azertag.az/ru/xeber/posol\\_uzbekistana\\_peregovory\\_liderov\\_dvuh\\_gosudarstv\\_pridali\\_moshchnyi\\_impuls\\_narashchivaniyu\\_uzbeksko\\_azerbaidzhanskikh\\_svyazei-2580095](https://azertag.az/ru/xeber/posol_uzbekistana_peregovory_liderov_dvuh_gosudarstv_pridali_moshchnyi_impuls_narashchivaniyu_uzbeksko_azerbaidzhanskikh_svyazei-2580095).

Ne`matov A. Znachenie strategicheskogo sotrudnichestva mezhdU Uzbekistanom i Turtsiei [The importance of strategic cooperation between Uzbekistan and Turkey]. IA «UzA». 19.03.2020. URL: <https://uza.uz/ru/posts/znachenie-strategicheskogo-sotrudnichestva-mezhdU-uzbekistan-19-03-2020>.

Kakovy plany razvitiya transportno-tranzitnogo potentsiala Organizatsii Tyurkskikh gosudarstv [What are the plans for the development of transport and transit potential of the Organization of Turkic States]. KazTAG. 03.04.2022. URL: <https://kaztag.kz/ru/news/kakovy-plany-razvitiya-transportno-tranzitnogo-potentsiala-organizatsii-tyurkskikh-gosudarstv>.

Uzbekistan i Azerbaidzhan sozdali investfond na \$500 mln [Uzbekistan and Azerbaijan created an investment fund for \$500 million]. Gazeta.uz. 28.02.2023. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2023/02/28/uzb-azerbaidzhan/>.

O gosudarstvennom vizite Prezidenta Azerbaidzhanskoi Respubliki v Respubliku Uzbekistan [President of Azerbaijan to pay a state visit to Uzbekistan]. IA «UzA». 20.0.7.2022 URL: [https://uza.uz/ru/posts/o-gosudarstvennom-vizite-prezidenta-azerbaydzhanskoy-respubliki-v-respubliku-uzbekistan\\_382886](https://uza.uz/ru/posts/o-gosudarstvennom-vizite-prezidenta-azerbaydzhanskoy-respubliki-v-respubliku-uzbekistan_382886). Sm.takzhe: Za pyat' let ob'em tovarooborota mezhdU Uzbekistanom i Azerbaidzhanom uvelichilsya v 6,2

raza [Over five years, the trade turnover between Uzbekistan and Azerbaijan increased by 6.2 times]. IA «UzA». 23.08.2023. URL: [https://uza.uz/ru/posts/za-pyat-let-obem-tovarooborota-mezhdu-uzbekistanom-i-azerbaydzhanom-uvelichilsya-v-62-raza\\_513677](https://uza.uz/ru/posts/za-pyat-let-obem-tovarooborota-mezhdu-uzbekistanom-i-azerbaydzhanom-uvelichilsya-v-62-raza_513677).